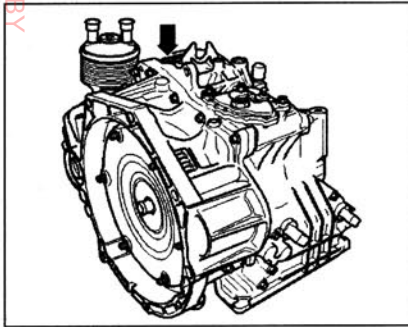


Автоматическая коробка передач 09G

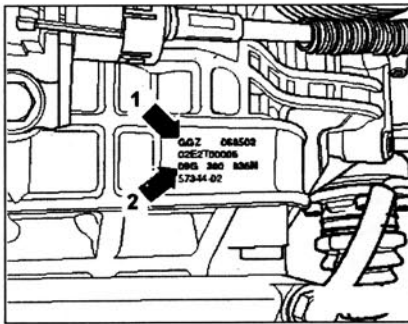
Маркировка на коробке передач

Буквенные обозначения -стрелка-



Буквенное обозначение -стрелка 1-

6-ступенчатая автоматическая коробка передач 09G -стрелка 2-



GGZ	08	05	02
Буквенные обозначения	День	Месяц	Год -2002-изготовления

Буквенные обозначения указываются также на заводских табличках с идентификационными данными автомобиля.

Планетарный редуктор и главная передача

Объемы масла	09G
Первая заливка	ок. 7,0 л
Замена масла	На весь срок службы замена не предусмотрена

Электрические/электронные компоненты и их место установки

Могут быть протестированы в Ведомом поиске неисправностей с помощью -VAS 5051-.

1 - Блок управления АКПП -J217-. Блок управления передает и получает данные от шины данных

2 - Блок управления двигателем. Блок управления передает и получает данные от шины данных

3 - Многофункциональный датчик -F125-

4 - Распределительный модуль

5 - Жгут проводов, 8 контактный, для датчиков. С датчиком температуры рабочей жидкости -G93-

6 - Датчик температуры рабочей жидкости -G93-

7 - Жгут проводов, 14 контактный для электромагнитных клапанов

8 - 1-й датчик давления масла -G193-, установлен не во всех коробках передач

9 - 2-й датчик давления масла -G194-, установлен не во всех коробках передач

10 - Датчик частоты вращения на входе КП -G182-

11 - Датчик частоты вращения на выходе КП -G195-

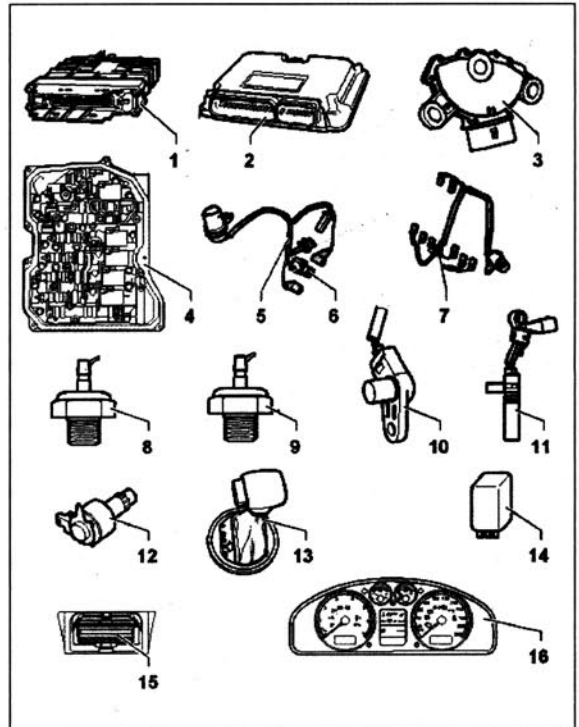
12 - Электромагнит блокировки рычага селектора -N110-. Место расположения: электромагнит блокировки рычага селектора находится на рычаге управления КП

13 - Датчик системы Tiptronic -F189-

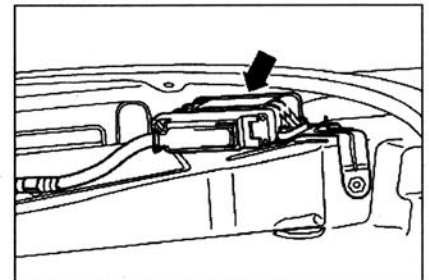
14 - Реле подачи электропитания кл. 50 -J682-, в коммутационном блоке моторного отсека

15 - Диагностическая колодка

16 - Индикатор положения селектора -Y6-

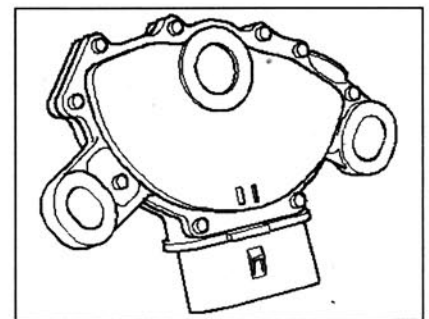


Блок управления АКПП -J217-



Место расположения: блок управления находится на арке переднего левого колеса. Чтобы демонтировать его или установить, необходимо снять локер переднего крыла.

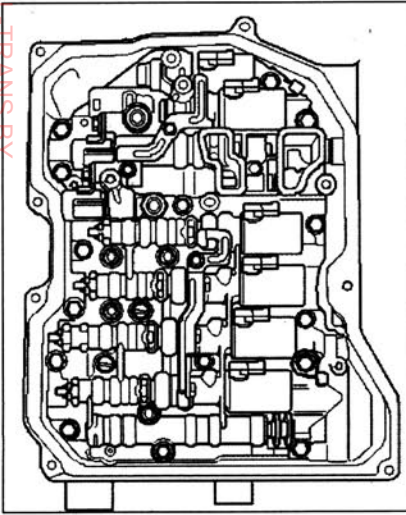
Многофункциональный датчик -F125-



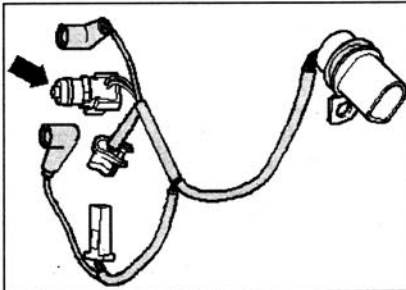
Место расположения: многофункциональный датчик находится в верхней части КП.

Буквенные обозначения, идентификация агрегатов, передаточные числа коробки передач

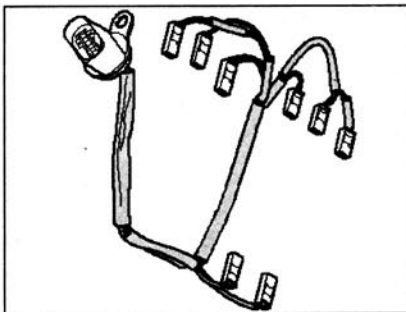
Автоматическая коробка передач 09G				
Буквенные обозначения	GJY, GSY, HFS, HTN	GJX, HFR, HTM	FUF, GJZ, HFT, HTP	HFU, HRM
Двигатель	1,6 л - 75 кВт	1,6 л - 85 кВт (FSI)	2,0 л - 110 кВт (FSI)	2,5 л - 110 кВт

Распределительный модуль

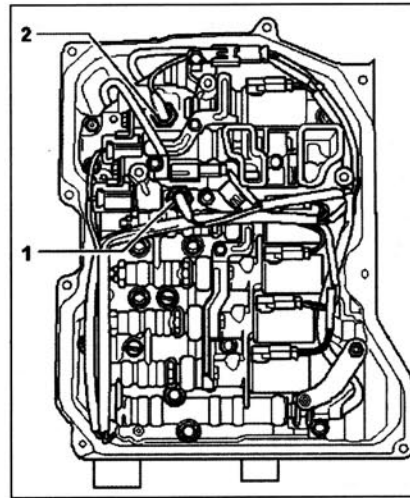
Место расположения: распределительный модуль привинчен снизу к корпусу коробки передач и закрыт масляным поддоном. В распределительном модуле установлены электромагнитные клапаны -N88- и -N89-, а также клапаны регулировки давления -N90-, -N91-, -N92-, -N93-, -N282- и -N283-.

Жгут проводов, 8 контактный

Жгут проводов для датчиков. Со встроенным датчиком температуры рабочей жидкости КП -G93--стрелка-. Место расположения: жгут проводов крепится к распределительному модулю коробки передач.

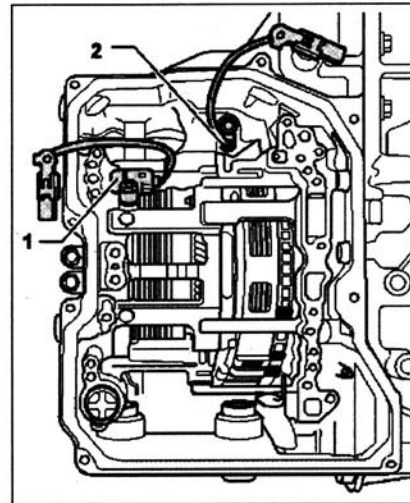
Жгут проводов, 14 контактный

Жгут проводов для электромагнитных клапанов. Место расположения: жгут проводов крепится к распределительному модулю коробки передач.

1-й датчик давления масла -G193- и 2-й датчик давления масла -G194-

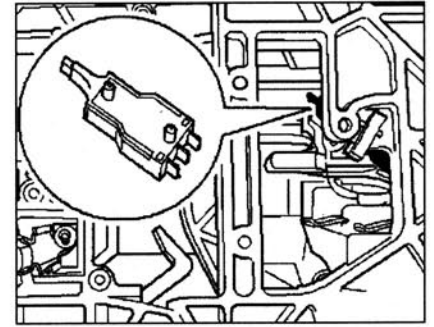
Данные датчики установлены не во всех коробках передач. Место установки: в коробках передач, оснащенных данными датчиками, они находятся в распределительном модуле.

- 1 - 1-й датчик давления масла -G193-
2 - 2-й датчик давления масла -G194-

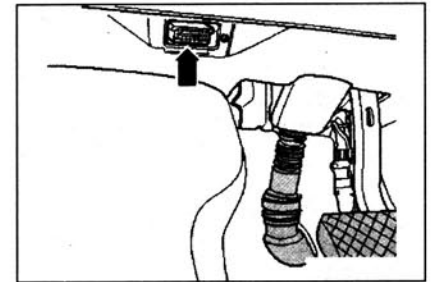
Датчик частоты вращения на входе КП -G182- и Датчик частоты вращения на выходе КП -G195-

Место расположения: датчики над распределительным модулем в корпусе КП.

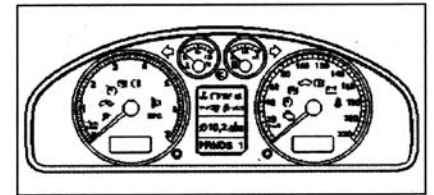
- 1 - Датчик частоты вращения на входе КП -G182-
2 - Датчик частоты вращения на выходе КП -G195-

Датчик системы Tiptronic -F189-

Место расположения: датчик системы Tiptronic встроен в рычаг управления КП. На автомобилях с многофункциональным рулевым колесом проверка подлежат также кнопки на рулевом колесе с их электропроводкой.

Диагностическая колодка

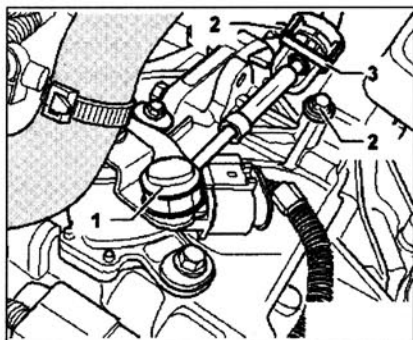
Место расположения: диагностическая колодка -стрелка- установлена слева под накладкой со стороны водителя.

Индикатор положения селектора -Y6-

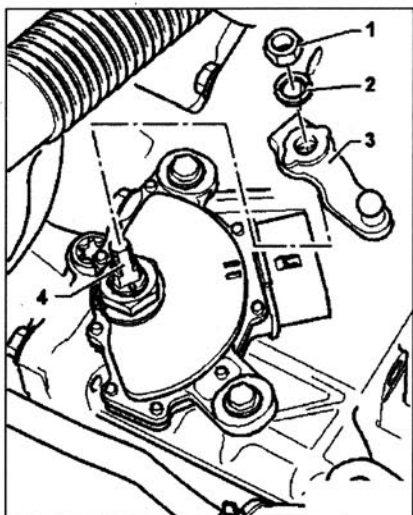
Место расположения: на панели приборов.

Снятие многофункционального датчика -F125-

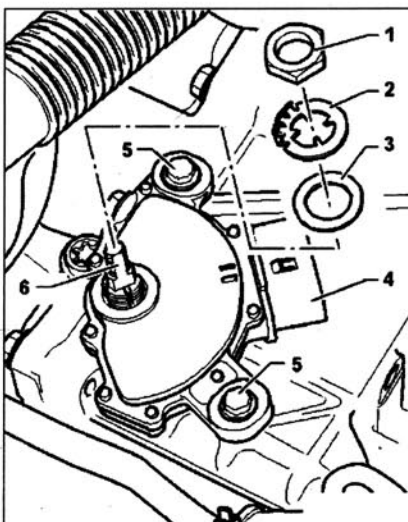
Установить рычаг селектора в положение N. Выключить зажигание. Систему охлаждения не открывать. Сжать фиксаторы троса рычага селектора -3- и снять вверх из опоры трос рычага селектора. Отсоединить рукой тросовую тягу -1- от рычага/вала управления переключением передач. Трос рычага селектора не изгибать и не переламывать. Снять штекер с многофункционального датчика -F125-



Открутить гайку -1-. Снять с вала переключения передач -4- пружинящую шайбу -2- и рычаг -3-.

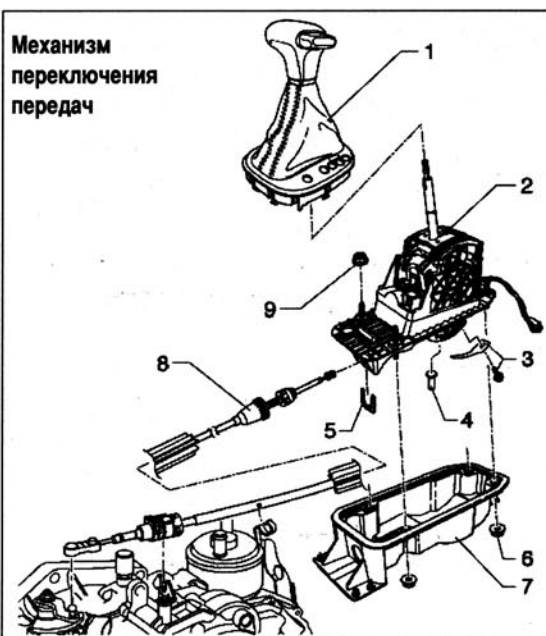


С помощью отвертки разжать язычки стопорной шайбы -2-. Заменить стопорную шайбу, если язычки отломлены. Открутить гайку -1-. Выкрутить болт -5-. Вытащить многофункциональный датчик -4- вместе с шайбами -2- и -3- из вала переключения передач -6-.



Установка

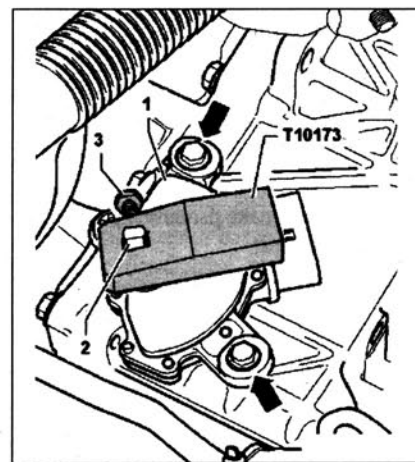
Установка осуществляется в обратной последовательности. Установить многофункциональный датчик -4- на вал переключения передач -6-. Крепко затянуть болт крепления -5- многофункционального датчика. Сжать обратно язычки стопорной шайбы -2-. Шайбу -2- и гайку -3- установить на вал переключения передач -6-. Установить шайбу -2- язычками вверх. Вставить шайбу -2- длинными узкими направляющими в длинные узкие углубления вала переключения -6-. Затянуть гайку -1- моментом 7 Нм. Законтрить гайку -1- отогнув вверх язычки стопорной шайбы -2-. Заменить стопорную шайбу, если язычки отломлены. Насадить рычаг переключения передач -3- на вал переключения -4-. Переключить рычагом -3- коробку передач в положение P, т.е. выжать рычаг -3- против направления движения назад до упора. Затем рычагом -3- переключить коробку передач в положение



Механизм переключения передач

N. Для этого отжать рычаг -3- на два положения вперед по направлению движения. Пружинящую шайбу -2- и гайку -1- установить на вал переключения передач -4-. Затянуть гайку -1- моментом 13 Нм. Установка компенсационного бачка охлаждающей жидкости. При выключенном зажигании подсоединить провод массы к аккумуляторной батарее. Проверка привода переключения передач.

Условия регулировки



Трос рычага селектора на рычаге/вале переключения снят. Вал переключения установлен в положение N. Болты крепления многофункционального датчика -F125- откручены. Рычаг/вал переключения сняты. Установить регулировочное приспособление на вал переключения -2- и повернуть многофункциональный датчик -1- до тех пор, пока регулировочное приспособление не войдет в зацепление с выступом на штекере многофункционального датчика. Закрепить регулировочное приспособление болтом -3- на валу переключения -2-. Затянуть винты -стрелки- моментом 6 Нм. Снять регулировочное приспособление.

Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности.

Кулиса селектора АКП

ВНИМАНИЕ: Перед выполнением работ при включенном двигателе перевести рычаг селектора в положение P и включить стояночный тормоз.

Механизм переключения передач

1 - Чехол с ручкой. Без необходимости ручку не снимать. Для аварийной разблокировки достаточно отсоединить чехол. Перед снятием ручки извлечь кнопку,

миную ощутимое давление, и зафиксировать с помощью жгута или подходящей проволоки. Таким образом, можно избежать случайного вдавливания кнопки в рукоятку. Если кнопку во время снятия рукоятки необходимо вдавить: - обязательно перед установкой вытянуть кнопку, минуя ощутимое сопротивление

- 2 - Рычаг управления КП с селектором
- 3 - Винт с пружиной, 3 Нм
- 4 - Штифты, не смазывать
- 5 - Стопорная скоба, после снятия всегда заменять
- 6 - Гайка, 9 Нм, 4 штуки
- 7 - Корпус переключателя с уплотнительной прокладкой
- 8 - Трос селектора, не смазывать
- 9 - Шестигранная гайка с шайбой, 8 Нм, 4 штуки

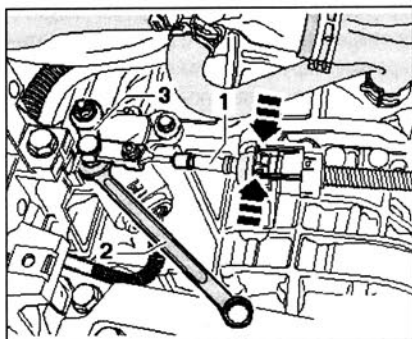
Снятие и установка рычага управления КП с селектором

Инструкция: После установки необходимо проверить и отрегулировать легкий ход троса.

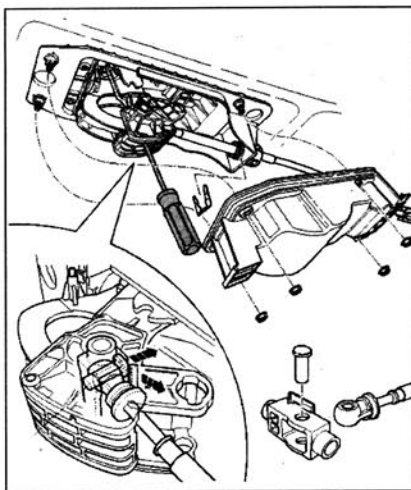
Снять центральную консоль. Отсоединить трос от коробки передач. Снять детали системы выпуска ОГ под теплозащитным экраном. Снять под автомобилем теплозащитный экран. Открутить 4 верхние гайки рычага управления КП. Момент затяжки гаек: 8 Нм. После установки проверить трос.

Снятие и установка троса селектора КП

Установить рычаг селектора в положение S. Отжать трос -1- от рычага -3- с помощью ключа -2-.



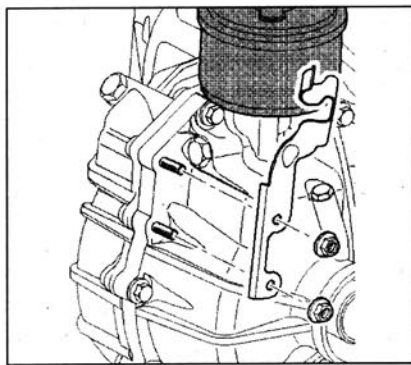
Сжать фиксаторы -стрелки- и вынуть трос из контропоры. Поднять автомобиль. Для дальнейшего снятия тросовой тяги и/или привода переключения КП, необходимо снять теплоизоляционный щиток и в случае необходимости детали выпускной системы. Снять теплозащитный экран. Снять корпус механизма переключения. Чтобы снять тросовую тягу, необходимо отверткой поджать палец-вверх.



Одновременно отжать вперед -стрелки- фиксирующую -палец- стопорную пластину. Вытащить стопорную пластину. Шайбу можно только заменять. Снять трос рычага.

Установка

Открутите регулировочный винт тросика. Трос не смазывать. Проложить трос так, чтобы он не был натянут, вставив его также в опору на коробке передач, но, не закрепляя пока стопорными шайбами. Затем вставить трос в держатель. Обратите внимание на то, чтобы держатель не касался масляного радиатора. Гайки- 8 Нм.



Болтом прикрепить трос к селектору, а новой стопорной шайбой к опоре механизма переключения передач. Установить корпус механизма переключения, теплозащитный экран и систему выпуска ОГ. После установки проверить трос.

Проверка троса рычага селектора

Чтобы проверить легкий ход троса рычага селектора, его надо отсоединить от коробки передач и отсоединенный конец положить таким образом, чтобы он ни к чему не прикасался. Перемещать селектор в разные положения, затем снова подсоединить трос. После этого необходимо отрегулировать трос рычага селектора. Не смазывать место подсоединения троса! Установить рычаг селектора в положение P. Отжать трос -1- от рычага вала управления переключением

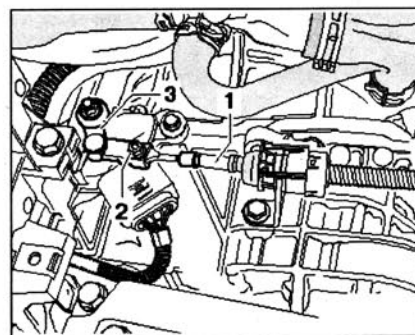
передач-3- с помощью ключа -2-. Вытащить трос из опоры, для чего сжать фиксаторы -стрелки-. Несколько раз перевести рычаг селектора из положения P в S и обратно в положение P. Рычаг селектора должен перемещаться свободно. Подсоединить трос. Отрегулировать трос!

Регулировка троса рычага селектора

Трос рычага селектора необходимо регулировать если: Трос рычага селектора отсоединяли от коробки передач. Двигатель и (или) коробка передач были сняты/установлены. Снимался/устанавливался сам трос или механизм переключения передач. Было изменено положение двигателя/КП, например, для устранения напряжений или перекоса.

Регулировка

Установить рычаг селектора в положение P. Выкрутить болт -2- троса -1-.

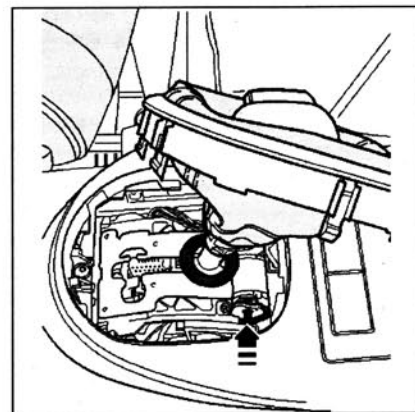


Слегка покачать рукоятку рычага селектора вперед-назад, ни в коем случае не выводя сам рычаг из положения P. При этом, трос принимает оптимальное положение в своей оболочке. Установить рычаг/вал управления переключением передач -3- на коробке передач в положение P (отжать рычаг назад).

Инструкция: Чтобы проверить, действительно ли у коробки передач включилось положение P (трансмиссия заблокирована), необходимо приподнять автомобиль. Оба передних колеса не должны вращаться в одном направлении.

Затянуть винт -2- моментом 15 Нм.

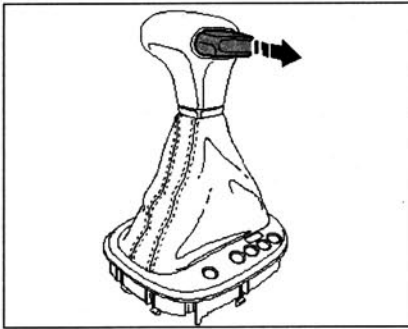
Аварийная разблокировка рычага селектора



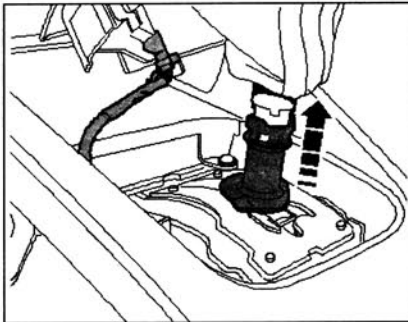
Рукоятку рычага не снимать. Отсоединить фиксаторы чехла рычага селектора и, выворачивая чехол, поднять его рамку к рукоятке. Нажать педаль рабочего тормоза или включить стояночный тормоз. Надавить желтую пластмассовую деталь с правой стороны, чтобы отжать ее влево. Теперь рычаг можно вывести из положения Р.

Снятие и установка рукоятки

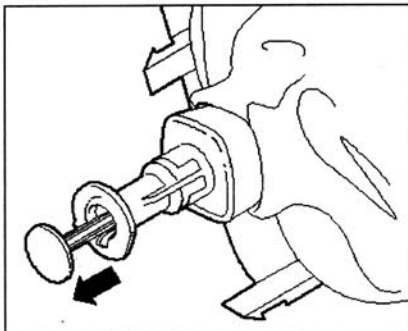
У рукояток всех типов существует возможность утопления кнопки в рукоятку. Не устанавливать рукоятку с утопленной кнопкой. Перед снятием извлечь кнопку, минув ощутимое сопротивление (кроме автомобилей Golf GTI). Зафиксировать кнопку от утопления с помощью хомута или проволоки. Расклипсовать чехол.



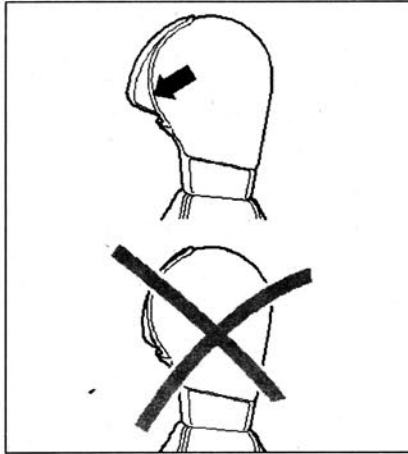
Разблокировать рукоятку. После установки снова заблокировать рукоятку, нажать пластмассовый элемент под рукояткой вниз.



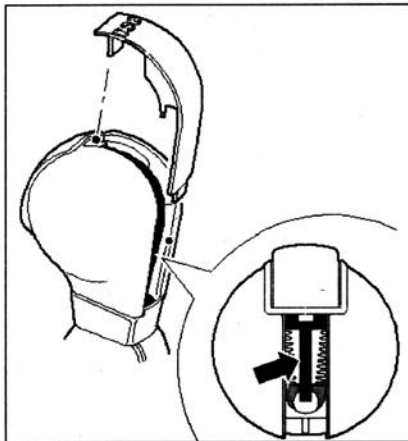
У новых рукояток после разблокировки можно удалить защитную пленку. Извлечь штекер из чехла. Снять рукоятку вверх.



Утапливать кнопку рукоятки GTI тоже нельзя.



Если это все же произойдет, снять накладку рукоятки (движением вверх). Снова вдавить в паз рычажок тяги -стрелка- и только после этого установить рукоятку. После установки снова заблокировать рукоятку: утопить вниз пластмассовую деталь под рукояткой.



Проверка механизма переключения передач

При нахождении селектора в положениях R, D и S стартер должен быть заблокирован. На автомобилях с расположением рулевого колеса с правой стороны стартер можно включать в положении селектора Р и N только в том случае, если не утоплена кнопка на рукоятке селектора. При движении на скорости более 5 км/час и переключении селектора в положение N электромагнит блокировки рычага селектора не должен срабатывать и блокировать рычаг селектора. Селектор должен свободно занимать положения для движения. Когда рычаг селектора переводится в положение N при скорости движения менее 5 км/ч (автомобиль практически стоит на месте), электромагнит блокировки рычага должен срабатывать только спустя примерно 1 секунду. Из положения N рычаг селектора должен выводиться только при нажатой педали тормоза

Рычаг селектора в положении Р, зажигание включено

Педаль тормоза не нажата: рычаг селектора не выводится из положения Р, даже при нажатой кнопке разблокировки. Электромагнит блокировки рычага селектора блокирует рычаг.

Педаль тормоза нажата: электромагнит блокировки рычага селектора отпускает рычаг. При этом можно установить селектор в положение для движения. Медленно переключить рычаг селектора из положения Р в положение S; при этом проверить соответствует ли индикация на панели приборов положению рычага селектора.

Рычаг селектора в положении N, зажигание включено

Педаль тормоза не нажата: рычаг селектора не выводится из положения N, даже при нажатой кнопке разблокировки. Электромагнит блокировки рычага селектора блокирует рычаг.

Педаль тормоза нажата: электромагнит блокировки рычага селектора отпускает рычаг. При этом можно установить селектор в положение для движения.

Рычаг селектора в положении Tiptronic

Установить рычаг селектора в паз для работы в режиме Tiptronic: вместо буквы D в крышке механизма переключения передач должны загореться значки + и -. При переводе рычага селектора в паз для работы в режиме Tiptronic буквы P R N D S на индикаторе в комбинации приборов должны смениться цифрами 6 5 4 3 2 1.

Зажигание и свет включены

Загорается соответствующий значок в крышке механизма переключения передач.

Индикатор положения селектора

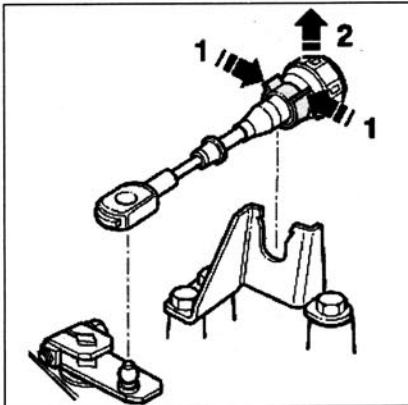
Если на индикаторе положения рычага селектора загорелись сразу все значки, то это указывает на то, что коробка передач работает в аварийном режиме.

Снятие КП (1,6 л - 75 кВт, 1,6 л - 85 кВт (FSI) и 2,0 л - 110 кВт (FSI))

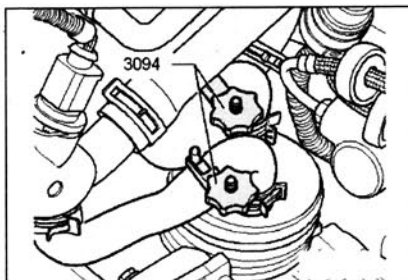
При снятии КП без двигателя она опускается вниз. Двигатель остается на автомобиле. Аккумуляторный ящик, воздушный фильтр и кожух двигателя демонтируются сверху. Затем двигатель и КП подвешиваются, чтобы можно было снять левую опору силового агрегата. Снизу демонтировать противошумную изоляцию и отжать приводные валы. Затем с помощью домкрата для КП коробка передач опускается вниз. Опора силового агрегата не снимается.

В следующем описании приводится коробка передач 09G с 2-литровым бензиновым двигателем (FSI). Отличия по сравнению с другими вариантами двигателей незначительны. Моменты затяжки: КП к двигателю указываются для каждого двигателя.

Приподнять автомобиль, все 4 лапы подъемника должны находиться на одной высоте. Установить рычаг селектора в положение Р. Снять аккумуляторную батарею и ее кожух. Снять воздушный фильтр крышки двигателя с всасывающим патрубком. Чтобы снять тросовый привод селектора с коробки передач, сначала следует разблокировать тягу -1- и снять ее с контропоры -2-.

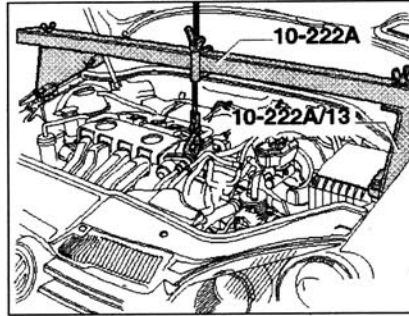


Закрепить на шлангах зажимы диаметром до 25 мм -3094- и отсоединить шланги от радиатора охлаждения жидкости ATF. Отсоединить электрические штекерные разъемы от КП и стартера. Выкрутить верхний болт стартера.

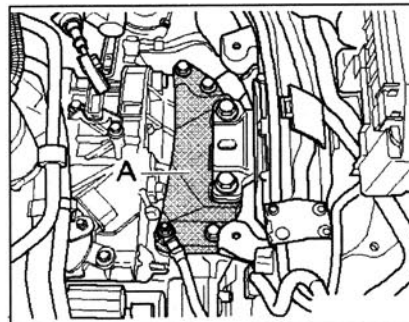


Подвести траверсу -10 - 222 А- и зачальить ее к агрегатному узлу двигатель-ко-

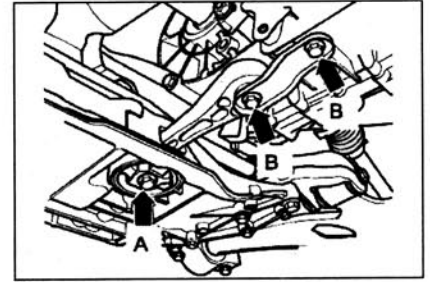
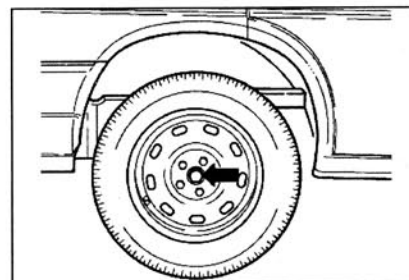
робка передач. Не приподнимать их. Выкрутить верхние болты крепления КП к двигателю. Болты можно откручивать/закручивать с помощью накидного ключа -Т10179-. Во время затягивания соблюдать минимальный момент затяжки.



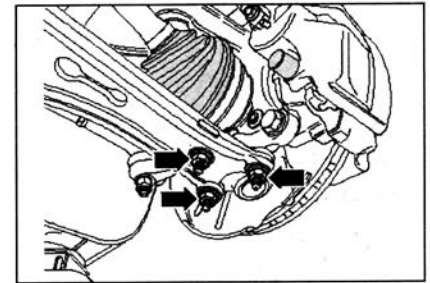
Теперь можно открутить все шесть болтов консоли -А-. При установке прикрутить консоль к коробке передач с моментом затяжки 40 Нм. Для закручивания обоих болтов консоли к автомобилю между обоими болтами с помощью отвертки можно отрегулировать старую посадку болтов. Эти два больших болта затягиваются с моментом затяжки 60 Нм. Консоль вынимается позже!



Нажать на педаль тормоза, чтобы открутить болт левой полуоси -стрелка-. После этого не опускать автомобиль. Снять картер противошумной изоляции. Если на двигателе над правым приводным валом установлен теплозащитный экран, снять его. Снять вакуумный насос с кронштейном и трубопроводами. Насос расположен рядом с заливной трубкой жидкости ATF. Отсоединить от коробки передач электрические разъемы, если это не было сделано раньше. Снять стартер. Снять - опоры качения, сначала -А-, затем -В- (при установке затягивать сначала опору -В-, затем -А-).



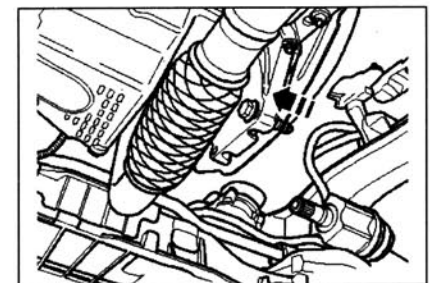
С обеих сторон открутить -гайки- нижнего рычага подвески. Выжать оба приводных вала из КП. Снять левый приводной вал. Правый вал поднять как можно выше и закрепить в этом положении. При этом нельзя повредить защитное покрытие валов, для этого можно использовать пластмассовые кабельные стяжки.



Теперь можно вынуть консоль опоры силового агрегата. Для этого надо немного опустить двигатель вместе с КП с помощью шпиделя траверсы -10 - 222 А-. Достаточно четырех оборотов. Если установлен кронштейн агрегатного узла система выпуска ОГ-КП, снять его. Вывернуть нижние болты крепления КП к двигателю. Для страховки оставить один хорошо доступный болт не вывернутым. Выкручивать следует начинать с двух нижних болтов.

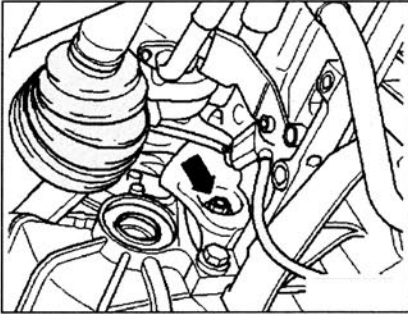
Инструкция: На некоторых небольших двигателях объемом до 1,6 л один из нижних болтов выкручивается, но не вытаскивается из резьбового отверстия.

Если этот болт необходимо вынуть, то надо открутить переднюю выхлопную трубу. Отверстие для откручивания гаек гидротрансформатора на задней стенке двигателя закрыто резиновым колпачком. Снять колпачок.



Открутить шесть -гаек гидротрансформатора- с помощью головки ключа -V/175-.

Инструкция: Осторожно откручивать двигатель! При установке обратить особое внимание на то, чтобы во время подсоединения КП к двигателю все делалось аккуратно и последовательно. Зубчатый венец маховика снаружи можно удерживать отверткой. Таким образом, во время установки, шпильки войдут в отверстия металлической прокладки поводка. Прежде чем выкрутить последний болт крепления, подоприте коробку передач с помощью домкрата для двигателей и трансмиссии -V.A.G 1383 A-, монтажного кронштейна -3282- и установочного шаблона -3282 /36-. Только сейчас можно выкрутить последний болт.



Отсоединить КП от двигателя.

Инструкция: Следите за гидротрансформатором. Его нужно отсоединить вместе с КП.

Во время опускания следите за свободным ходом левого приводного вала относительно опоры силового агрегата. При необходимости дополнительно отрегулируйте монтажный кронштейн -3282-.

Установка

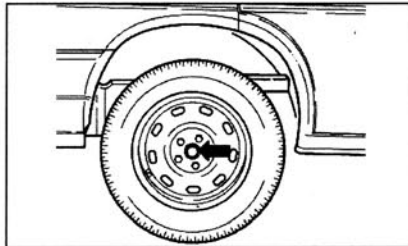
Проверить, запрессованы ли на фланце двигателя центровочные втулки. Проверить посадку металлической прокладки (двигатель -КП). Прокладка должна прилегать к двигателю по всей окружности, если ее слегка прижать двумя руками к двигателю. Если вверху она выступает за двигатель, то это значит что за прокладкой поводка двигатель подвешен неправильно. Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности. Заменить все болты крепления кронштейна левой опоры агрегата. Сначала вкрутить новые болты от руки. При установке прикрутить консоль к коробке передач с моментом затяжки 40 Нм + 90°. Для закручивания обоих болтов консоли к автомобилю между обоими болтами с помощью отвертки можно отрегулировать старую посадку болтов. Эти два больших болта затягиваются с моментом затяжки 60 Нм + 90°. Двигатель и коробка передач должны устанавливаться на опоры силового агрегата без натяжки. Отрегулировать трос селектора. После установки проверить уровень масла ATF. Произвести базовую настройку. Для этого подключить диагностический комплекс -VAS 5051- и затем в режиме Ведомые функции выбрать пункт Выполнить базовую установку.

Снятие коробки передач (2,5 л - 110 кВт)

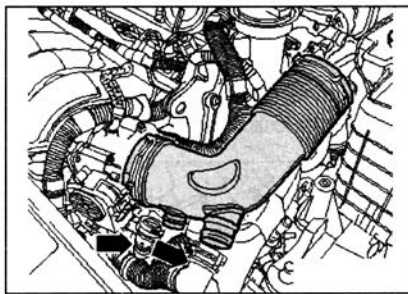
Коробка передач снимается отдельно (от двигателя) и вниз. Двигатель остается установленным в автомобиль. Сверху снимаются кожух аккумуляторной батареи, воздушный фильтр и крышка двигателя. Затем двигатель и КП подвешиваются, чтобы можно было снять левую опору силового агрегата. Снизу демонтировать противошумную изоляцию и отжать приводные валы. Затем с помощью домкрата для КП коробка передач опускается вниз.

Инструкция: Кронштейн навесных агрегатов не снимать.

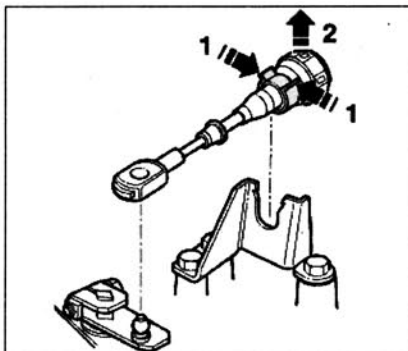
Прежде чем отправить демонтированную коробку передач обычным путем, прикрепите к ней протокол диагностики. Перевести селектор АКП в положение Р. Приподнять автомобиль. Все четыре лапы подъемника должны находиться на одной высоте. Нажать на педаль тормоза. В это время второй механик должен выкрутить болт левого приводного вала -стрелка-.



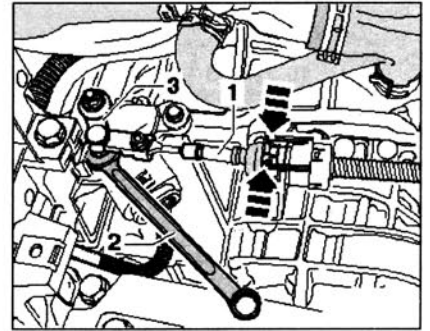
Инструкция: После этого не опускать автомобиль. Снять воздушный фильтр с кожуха двигателя. Снять шланги -стрелки- и всасывающий шланг с блока дроссельной заслонки. Снять аккумуляторную батарею и ее кожух.



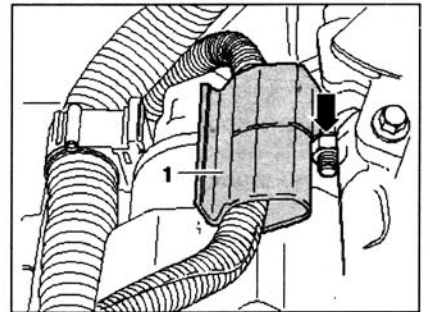
Разблокировать тягу селектора рукой -1- и извлечь из контропоры -2-.



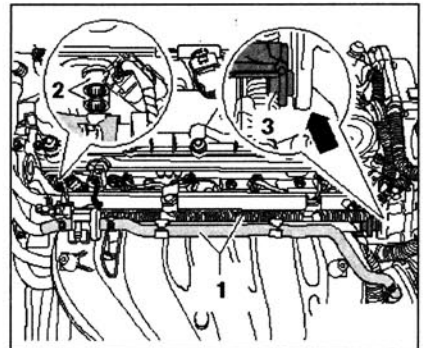
Затем отжать трос с шаровой головки -2-. Отсоединить электрические штекерные разъемы от КП и стартера (многофункциональный переключатель, стартер, провод массы на консоли).



Снять крепление кабеля -1- с болта стартера -стрелка-. Выкрутить верхний болт стартера. Выкрутить верхние болты крепления КП к двигателю.

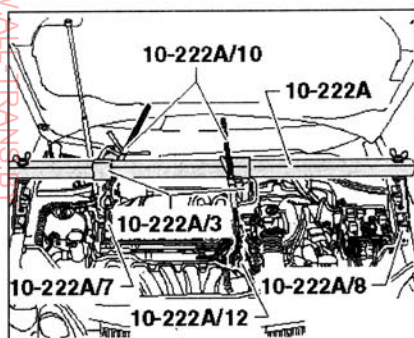


Чтобы можно было подпереть двигатель и КП. Снять кабели -1- с транспортировочной проушины -3-.

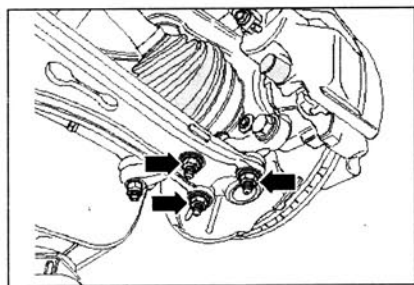


Открутить с двигателя транспортировочную проушину -3--2- и извлечь ее из проушины стрелка-. Установить в эту проушину скобу -10- 222 A /12-.

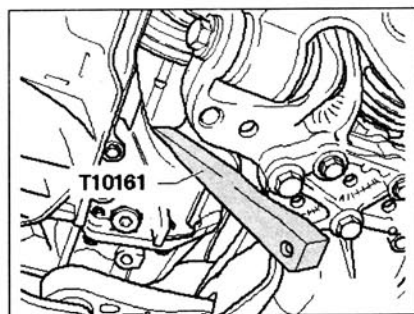
Установить поддержку-консоль для двигателя -10- 222 A-. Правый крюк -10-222 A /10- удлинить адаптером -10-222 A /7-. Крюк направлен вниз и позднее будет навешен на блок двигателя. Снять шумоизолирующий кожух. Снять нижнюю часть локера левого крыла. Снять теплозащитный экран над верхним приводным валом.



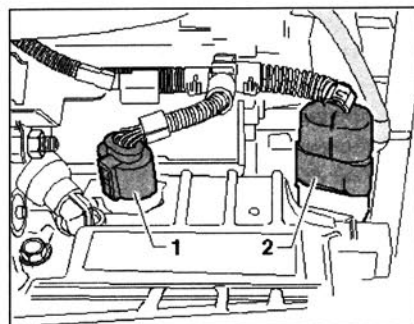
С обеих сторон открутить -гайки- нижнего рычага подвески.



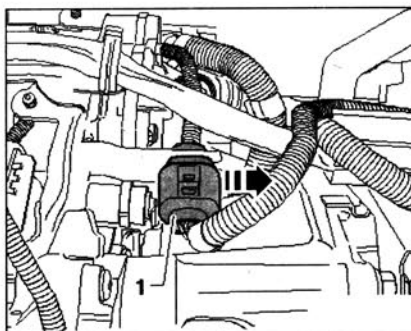
Отжать две полуоси из коробки передач. Снять левый приводной вал. Правую полуось положить как можно выше и закрепить в этом положении. Оберегать валы от повреждения защитного покрытия. Для этой цели использовать пластмассовые кабельные стяжки.



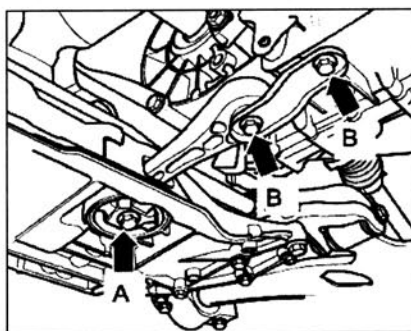
Теперь отсоединить электрические разъемы -1- и -2- с КП.



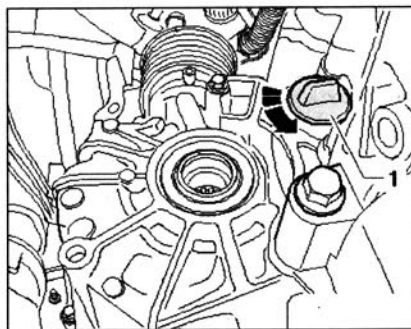
Штекерный разъем под стартером -1- извлечь из крепления и отсоединить. Открутить крепление с нижнего болта стартера. Снять нижний винт стартера и извлечь стартер.



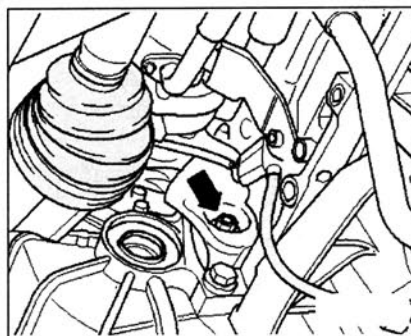
Снять - качающуюся опору, сначала -А-, затем -В-. Слить ОЖ.



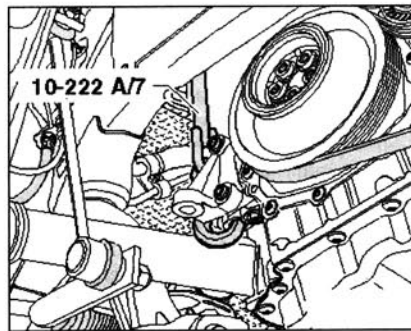
Повернуть крышку -1- в направлении стрелки и извлечь.



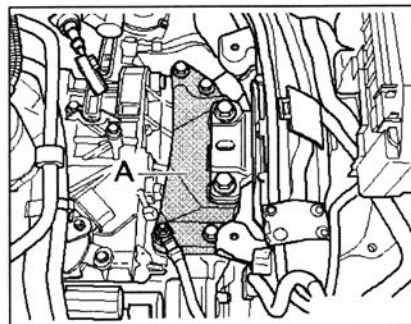
Открутить шесть -гаек гидротрансформатора- с помощью головки ключа -V/175-.



Адаптер -10-222 А /7- навесить на блок двигателя. Снять шланги ОЖ с радиатора ATF. Правый винт затянуть на один оборот (больше не нужно). Подпереть двигатель с КП левым винтом. Не поднимать.



Снять консоль -А-.



Теперь можно вынуть консоль опоры силового агрегата. Для этого надо немного опустить двигатель вместе с КП с помощью левого шпинделя траверсы -10- 222 А-. Достаточно шести оборотов. Вывернуть нижние болты крепления КП к двигателю. Из соображений безопасности оставить один легко достигаемый болт установленным. Прежде чем выкрутить последний болт крепления, подоприйте коробку передач с помощью домкрата для двигателей и трансмиссии -V.A.G 1383 А-, монтажного кронштейна -3282- и установочного шаблона -3282 /36-. Только сейчас можно выкрутить последний болт. Отжать коробку передач от двигателя.

Инструкция: Следите за гидротрансформатором. Его нужно отсоединить вместе с КП.

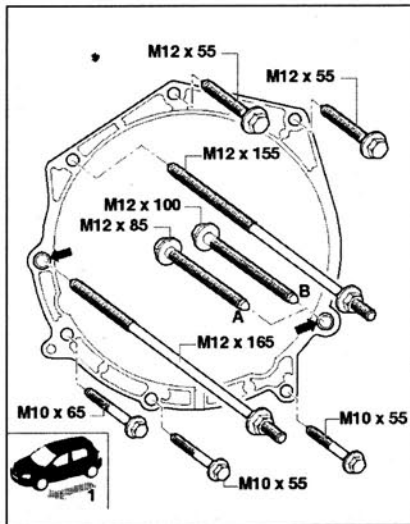
Установка

Проверить, запрессованы ли на фланце двигателя центровочные втулки. Проверить посадку металлической прокладки (двигатель - КП). Прокладка должна прилегать к двигателю по всей окружности, если ее слегка прижать двумя руками к двигателю. Если вверху она выступает за двигатель, то это значит что за прокладкой поводка двигатель подвешен неправильно. Установка осуществляется в обратной последовательности. Двигатель и коробка передач должны устанавливаться на опоры силового агрегата без натяжки. Заменить все болты крепления кронштейна левой опоры агрегата. Сначала вкрутить новые болты от руки. При установке прикрутить консоль к коробке передач с моментом затяжки 40 Нм + 90°. Для закручивания обоих болтов консоли к автомобилю между обоими болтами с помо-

щью отвертки можно отрегулировать старую посадку болтов. Эти два больших болта затягиваются с моментом затяжки 60 Нм + 90°. Отрегулировать трос селектора. После установки проверить уровень масла ATF. Произвести базовую настройку. Для этого подключить диагностический комплекс -VAS 5051- и затем в режиме Ведомые функции выбрать пункт Выполнить базовую установку.

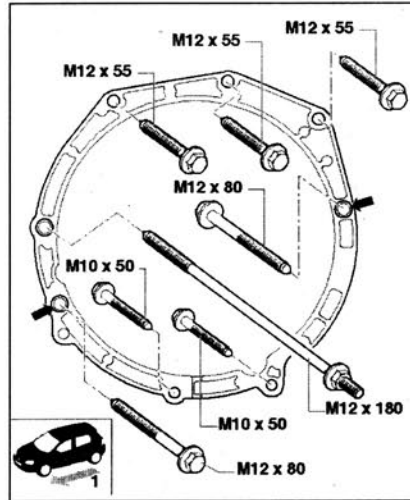
Моменты затяжки, КП к двигателю

Моменты затяжки (1,6 л - 75 кВт и 2,0 л - 110 кВт (FSI))



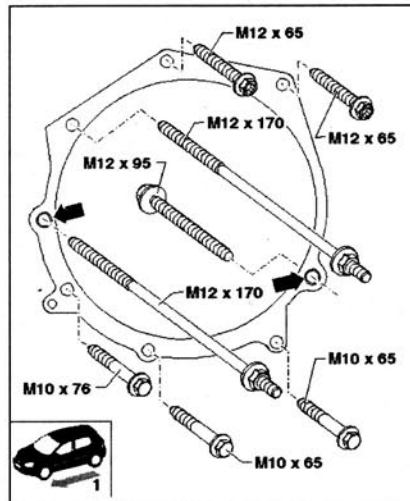
1 - Направление движения
 А - Болт для двигателя 2,0 л - 110 кВт (FSI)
 В - Болт для двигателя 1,6 л - 75 кВт (FSI). Ведомый диск к гидротрансформатору, 60 Нм, 6 штук, снятие и установка с помощью головки ключа -V/175-. M12, 80 Нм, 65 Нм, если использовать накидной ключ -Т10179-. M10, 40 Нм, эти болты расположены на фланце снизу. Две центровочные втулки на двигателе -стрелки-. Обратить внимание на то, чтобы держатель не касался масляного радиатора. Гайки- 8 Нм

Моменты затяжки (1,6 л - 85 кВт (FSI))



1 - Направление движения. Прокладка поводка на гидротрансформаторе, 60 Нм, 6 штук, снятие и установка с помощью головки ключа -V/175-. M12, 80 Нм, 65 Нм, если использовать накидной ключ -Т10179-. M10, 40 Нм. Эти болты расположены на фланце снизу. Две центровочные втулки на двигателе -стрелки-. Обратить внимание на то, чтобы держатель не касался масляного радиатора. Гайки- 8 Нм

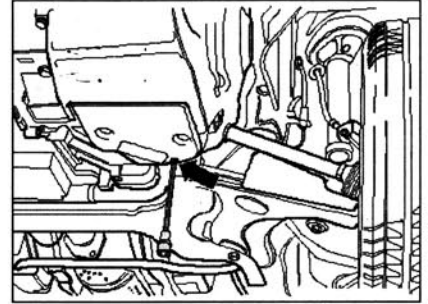
Моменты затяжки (2,5 л - 110 кВт (FSI))



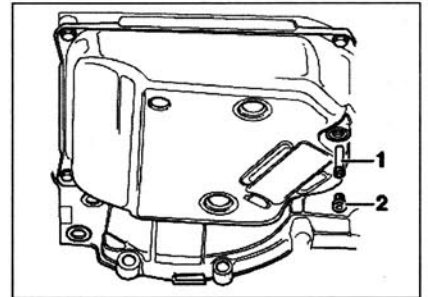
1 - Направление движения. Ведомый диск к гидротрансформатору, 60 Нм, 6 штук, снятие и установка с помощью головки ключа -V/175-. M12, 80 Нм, 65 Нм, если использовать накидной ключ -Т10179-. M10, 40 Нм. Эти болты расположены на фланце снизу. Две центровочные втулки на двигателе -стрелки-. Обратить внимание на то, чтобы держатель не касался масляного радиатора. Гайки- 8 Нм

Слив и заливка ATF

Заглушить двигатель. Снять резьбовую пробку для контроля уровня ATF в масляном поддоне -стрелка-.



Снять перепускную трубку -1- через контрольное отверстие. Слить ATF. Установить переливную трубку. Плотно закрутить пробку вручную. Залить через заливную трубку 3 литра ATF.



Запустить двигатель и переключить селектор во все положения, задерживая его в каждом положении примерно 10 секунд. Проверить и довести до нормы уровень масла ATF.